

---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lourdes, le 7 février 2023

Lourdes (65)

### Pour un RER pyrénéen !

**Le maire, Thierry Lavit, s'est rendu vendredi 3 février à l'assemblée générale de l'association LGV-Orthez-Oui. Objectif : unir les élus et les citoyens engagés autour du projet de création d'un RER pyrénéen et, par voie de conséquence, d'amélioration de la desserte ferroviaire du pays Basque, du Béarn, du sud des Landes et de la Bigorre.**

L'assemblée générale de LGV-Orthez-Oui a lieu tous les ans le premier vendredi du mois de février, avec, chaque fois, un temps fort sur le bassin ferroviaire sud-aquitain et Bigorre. Cette année, le maire de Lourdes, le directeur de cabinet et la directrice générale adjointe des services étaient présents. « *Il s'agit d'un soutien de poids pour donner de l'élan aux projets en attente de réalisation et qui vont être développés lors de cette assemblée générale qui aura le privilège de se dérouler en présence du directeur territorial de la SNCF* », se félicitait l'association en amont de la réunion.

*« Nous souhaitons une modernisation de la ligne Bayonne-Dax-Orthez-Pau-Lourdes-Tarbes afin d'améliorer le cadencement des trains du quotidien et la vitesse de circulation des trains à grandes vitesses. J'ai présenté aux membres de l'assemblée, la convention de partenariat qui lie la Ville de Lourdes à la SNCF dans le cadre de l'action 96 du Plan Avenir Lourdes. Cette convention prévoit de mettre en place un groupe de travail pour la création d'un RER pyrénéen. La ligne envisagée ira de Bayonne et Dax à Tarbes. Ce train du quotidien doit être une priorité absolue. Au-delà des frontières administratives, des groupes et des partis, nous devons tous nous unir et travailler ensemble sur ce dossier de RER. C'est impératif pour répondre à trois enjeux majeurs. Le premier : économique. Je pense aux trajets de tous les jours pour se rendre au travail, sur son lieu de formation, et bien entendu à l'accessibilité des commerces, des entreprises et des services liés à la santé, aux loisirs... à tous ces besoins qui forment le quotidien. Le second : environnemental. Décharger les axes routiers et soutenir le fret ferroviaire est une évidence aujourd'hui. Le troisième, touristique, représente un atout supplémentaire pour les visiteurs et l'attractivité du territoire »* précise le maire.

Vendredi, les participants à l'assemblée générale ont conclu en affirmant que l'association de LGV-Orthez-Oui et la Ville de Lourdes s'unissaient pour proposer au Gouvernement, à la SNCF, à la Région Nouvelle Aquitaine et Occitanie de travailler ensemble sur l'expérimentation d'un RER pyrénéen. Rendez-vous est d'ores et déjà pris, à Lourdes, pour la prochaine réunion.

Pour en savoir plus sur l'association : <https://lgv-orthez-oui.over-blog.com/2023/01/bilan-positif-de-la-contribution-de-lgv-orthez-oui-aux-ateliers-du-contrat-de-plan-etat-region.html>